

ПАРАМЕТРЫ КОНТРОЛЛЕРОВ ME17.9.7 и M17.9.7 ЕВРО-3 BOSCH (ECU PARAMETERS ME17.9.7 end M17.9.7 EURO-4 BOSCH)

№	Обозначение Designation	Краткое short	Полное наименование параметра Parametre full name	Е-изм. M-unit	Краткое наименование Short name for tester
			ПАРАМЕТРЫ (PARAMETERS)		
1	NMOT	FREQD	Частота вращения коленчатого вала engine speed	мин-1 rpm	ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ ENGINE SPEED
2	NSOL	NSOL	Желаемая (заданная) частота вращения коленчатого вала на холостом ходу idle reference speed	мин-1 rpm	ЖЕЛАЕМАЯ ЧАСТ.ХХ IDLE REFERENCE
3	DN	EFREQ	Ошибка (отклонение) частоты вращения коленчатого вала на холостом ходу speed deviation at idle speed control	мин-1 rpm	ОШИБКА ЧАСТОТЫ SPEED DEVIATION
4	TMOT	TMOT	Температура охлаждающей жидкости engine temperature	°C	Т° ОХЛ. ЖИДКОСТИ ENG.TEMPERATURE
5	TMST	TMST	Стартовая температура охлаждающей жидкости при пуске engine temperature at start	°C	Т° ДВИГ. ПРИ ПУСКЕ START TEMPERATURE
6	TANS	TANS	Температура воздуха на впуске intake air temperature	°C	ТЕМПЕР. ВОЗДУХА AIR TEMPERATURE
7	FHO	FDKHA	Фактор высотной коррекции Altitude correction factor	--	ВЫСОТНАЯ КОРРЕКЦ ALTITUDE CORR
8	ZWOUTAR_1	UOZ1	Угол опережения зажигания для цилиндра 1 Ignition angle output array for cylinder 1	°пкв °rpm	УГОЛ ЗАЖИГАНИЯ-1 IGNITION ANGLE-1
9	ZWOUTAR_3	UOZ3	Угол опережения зажигания для цилиндра 3 Ignition angle output array for cylinder 3	°пкв °rpm	УГОЛ ЗАЖИГАНИЯ-3 IGNITION ANGLE-3
10	ZWOUTAR_4	UOZ4	Угол опережения зажигания для цилиндра 4 ignition angle output array for cylinder 4	°пкв °rpm	УГОЛ ЗАЖИГАНИЯ-4 IGNITION ANGLE-4
11	ZWOUTAR_2	UOZ2	Угол опережения зажигания для цилиндра 2 Ignition angle output array for cylinder 2	°пкв °rpm	УГОЛ ЗАЖИГАНИЯ-2 IGNITION ANGLE-2
12	SZOUT	SZOUT	Время накопления заряда в катушке зажигания dwell time	мс ms	ВРЕМЯ НАКОПЛЕНИЯ
13	ML	ML	Массовый расход воздуха (фильтрованный) air mass flow filtered	кг/ч kg/h	РАСХОД ВОЗДУХА AIR MASS
14	MSNDKO	LIM_H	Нормированный просос воздуха через дроссельную заслонку в закрытом положении norm leakage air mass flow through throttle blade	кг/ч kg/h	УТЕЧКА ДРОССЕЛЯ LEAKAGE AIR MASS
15 &	WPED	CMD	Нормализованный угол положения педали ускорения normalized angle acceleration pedal	%	ПОЛОЖ.ГАЗ-ПЕДАЛИ ANGLE PEDAL
16	WDKBA	THR	Угол открытия дросселя относительно нижнего механического упора	%	ОТКРЫТ. ДРОССЕЛЯ

№	Обозначение Designation	Краткое short	Полное наименование параметра Parametre full name	Е-изм. M-unit	Краткое наименование Short name for tester
			throttle angle with respect to lower mechanical stop		THROTTLE ANGLE
17	TIEFF	INJ	Эффективное время впрыска топлива effective injection time	мс ms	ИМПУЛЬС ВПРЫСКА INJECTION TIME
18	RL	RL	Цикловое наполнение цилиндров воздухом Relative air charge	%	НАПОЛНЕНИЕ РЕЗ. RELATIVE AIR
19	RK	RK	Цикловое наполнение цилиндров топливом Relative fuel mass	%	ЦИКЛОВАЯ ПОДАЧА RELATIVE AIR
20	RLMINLLR	RLMIN	Минимальное цикловое наполнение цилиндров воздухом на холостом ходу Minimum relative air charge for idle speed control	%	ЦИКЛОВОЕ МИНИМУМ MIN RELATIVE AIR
21	DMVAD	DMVAD	Дельта-крутящий (добавочный) момент вращения двигателя, рассчитанный с учетом его механических потерь Delta resistant torque from resistant torque adaptation	%	КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ DELTA TORQUE
22	FR	VALF	Контролируемый состав смеси (альфа) Lambda controller output	--	КОЭФФ. АЛЬФА LAMBDA
23	TPLRN	TPLRN	Длительность отрицательного фронта сигнала датчика кислорода № 1 Time duration lambda controller negative slope	с s	СПАД СИГНАЛА ДК1 NEGATIVE LAMBDA
24	TPLRP	TPLRP	Длительность положительного фронта сигнала датчика кислорода № 1 Time duration lambda controller positive slope	с s	ФРОНТ СИГНАЛА ДК1 POSITIVE LAMBDA
25	LAMSOL	LAMSOL	Желаемый состав смеси (альфа) desired Lambda	--	ЖЕЛАЕМЫЙ К.АЛЬФА DESIRED LAMBDA
26	FRA	FRA	Мультипликативная коррекция состава смеси по датчику кислорода № 1 multiplicative correction of the mixture adaptation	--	МУЛЬТ.СОСТАВЛЯЮЩ MULTI CORRECTION
27	THVAIST	THVAIST	Длительность выключения нагревателя датчика кислорода № 1 "Off"-duration for sensor heating upstream catalyst	с s	ВРЕМЯ НАГРЕВ. ДК1 HEATING TIME 1
28	THHAIST	THHAIST	Длительность выключения нагревателя датчика кислорода № 2 "Off"-duration for sensor heating downstream catalyst	с s	ВРЕМЯ НАГРЕВ. ДК2 HEATING TIME 2
29	TATEOUT	TATE	Степень открытия клапана продувки адсорбера output duty cycle for canister purge valve	%	К.ПРОДУВКИ АДСОР ADSORBER POSITION
30	STATUS_1		Бит-кодированный статус-байт № 1 Bit coded status-byte № 1		
&	B_ECULOCK	IMBYPAS	Запрос иммобилайзера заблокирован Locking request immobilizer	ДА/НЕТ YES/NO	ИГНОР.ИММОБИЛИЗ. IGNORING IMMO
	B_EKP	EKP	Реле электробензонасоса включено Release of EKP-supply	ДА/НЕТ YES/NO	ВКЛ. БЕНЗОНАСОСА PUMP SWITCHED ON

№	Обозначение Designation	Краткое short	Полное наименование параметра Parametre full name	Е-изм. M-unit	Краткое наименование Short name for tester
	B_DKТАКТ	KATRDY	Диагностика нейтрализатора активна DKAT function active	ДА/НЕТ YES/NO	НЕЙТРАЛИЗАТОР KATALIZ ACTIVE
	B_TE	B_TE	Продувка адсорбера включена Condition canister purge active	ДА/НЕТ YES/NO	ПРОДУВКА АДСОРБ. ADSORBER ACTIVE
	B_LR	B_LR	Лямбда-регулирование включено LREB: condition for Lambda closed loop control upstream catalyst; bank 1	ДА/НЕТ YES/NO	ЗОНА Л-РЕГУЛИР. ZONE LAMBDA-1
	B_SBBVK	B_SBBVK	Готовность датчика кислорода № 1 condition for lambda sensor upstream cat ready for operation	ДА/НЕТ YES/NO	Л-ЗОНД 1 ГОТОВ? LAMBDA-1 READY?
	B_SBBHK	B_SBBHK	Готовность датчика кислорода № 2 condition for lambda sensor downstream main cat ready for operation	ДА/НЕТ YES/NO	Л-ЗОНД 2 ГОТОВ? LAMBDA-2 READY?
	B_LEANDB	LEAN	Бедная смесь до нейтрализатора (альфа>1) lean mixture upstream catalyst, debounced	ДА/НЕТ YES/NO	БЕДНАЯ СМЕСЬ ДК1 LEAN MIXTURE 1
31	UBSQ	UACC	Напряжение бортовой сети battery voltage (on board), conversed to standard quantization	В V	НАПРЯЖ. БОРТСЕТИ BATTERY VOLTAGE
32	UHFM	AAIR	Напряжение сигнала датчика массового расхода воздуха HFM voltage	В V	НАПРЯЖЕНИЕ ДМРВ HFM VOLTAGE
33 &	UPWG1ROH	ACMD1	Напряжение сигнала датчика № 1 положения газ-педали ускорения Raw Voltage PWG potentiometer	В V	СИГНАЛ 1 ГАЗ-ПЕД VOLTAGE PWG-1
34 &	UPWG2ROH	ACMD2	Напряжение сигнала датчика № 2 положения газ-педали ускорения Raw Voltage PWG potentiometer	В V	СИГНАЛ 2 ГАЗ-ПЕД VOLTAGE PWG-2
35	UDKP1ROH	ATHR1	Напряжение сигнала датчика № 1 положения дроссельной заслонки raw sensor voltage from throttle potentiometer 1	В V	СИГН. 1 ДРОССЕЛЯ VOLTAGE THROTTLE-1
36 &	UDKP2ROH	ATHR2	Напряжение сигнала датчика № 2 положения дроссельной заслонки raw sensor voltage from throttle potentiometer 2	В V	СИГН. 2 ДРОССЕЛЯ VOLTAGE THROTTLE-2
37	USVKL	ALAM1	Напряжение сигнала датчика кислорода №1 Sensor voltage before catalyst for lambda control	В V	НАПРЯЖ.Л-ЗОНДА 1 VOLTAGE LAMBDA-1
38	USHKL	ALAM2	Напряжение сигнала датчика кислорода №2 Sensor voltage after catalyst for lambda control	В V	НАПРЯЖ.Л-ЗОНДА 2 VOLTAGE LAMBDA-2
39	АНКАТNR	АНКАТ	Нормализованное значение сигнала датчика кислорода № 2 amplitude sensor signal behind catalyst standardized	В V	СРЕДНИЙ СИГН.ДК2 AMPLITUDE LAMBDA-2
40	DTPSVKMF	DTVК	Дельта-период фильтрованного сигнала датчика кислорода № 1 filtered delta cycle duration of sensor signal upstream cat	с s	ПЕРИОД СИГН. ДК1 DURATION LAMBDA-1
41	DLAHI	DLAHI	Интегральная составляющая изменения состояния датчика кислорода № 2 I-portion of the continuous LRHK	--	ИЗМЕНЕНИЕ ДК2 CHANGE LAMBDA-2

№	Обозначение Designation	Краткое short	Полное наименование параметра Parametre full name	Е-изм. M-unit	Краткое наименование Short name for tester
42	STATUS_2		Бит-кодированный статус-байт № 2 Bit coded status-byte № 1		
	B_EKS	B_EKS	Обнаружена неисправность цепи датчика детонации condition knock sensor defect detected	ДА/НЕТ YES/NO	НЕИСПРАВНОСТЬ ДД KNOCK DEFECT
	B_KL	B_KL	Детонация в двигателе обнаружена condition for knocking	ДА/НЕТ YES/NO	ДЕТОНАЦИЯ KNOCK CONDITION
	B_KR	B_KR	Регулирование УОЗ по детонации включено Condition for knock control active	ДА/НЕТ YES/NO	КОНТРОЛЬ ДЕТОНАЦ KNOCK ACTIVE
	B_SWE	B_SWE	Плохая дорога для диагностики пропусков воспламенения Condition rough road detected	ДА/НЕТ YES/NO	ПЛОХАЯ ДОРОГА ROUGH ROAD
	B_NLPH	B_NLPH	Отсутствует сигнал с датчика фазы condition no signal from the phase sensors	ДА/НЕТ YES/NO	НЕТ СИГНАЛА ФАЗЫ NO SIGNAL PHASE
	B_NLDG	B_NLDG	Функция анализа неравномерности вращения коленчатого вала включена Condition crankshaft sensor limphome function is active	ДА/НЕТ YES/NO	АНАЛИЗ ВРАЩЕНИЯ LIMPHOME ACTIVE
43	FZABGZIL_1	FZABG_1	Счетчик пропусков воспламенения, влияющих на токсичность цилиндра 1 DMD counter for cylinder 1	--	СЧ.ТОКСИЧН.ЦИЛ.1 DMD COUNTER-1
44	FZABGZIL_3	FZABG_3	Счетчик пропусков воспламенения, влияющих на токсичность цилиндра 3 DMD counter for cylinder 3	--	СЧ.ТОКСИЧН.ЦИЛ.3 DMD COUNTER-3
45	FZABGZIL_4	FZABG_4	Счетчик пропусков воспламенения, влияющих на токсичность цилиндра 4 DMD counter for cylinder 4	--	СЧ.ТОКСИЧН.ЦИЛ.4 DMD COUNTER-4
46	FZABGZIL_2	FZABG_2	Счетчик пропусков воспламенения, влияющих на токсичность цилиндра 2 DMD counter for cylinder 2	--	СЧ.ТОКСИЧН.ЦИЛ.2 DMD COUNTER-2
47	AIN TZYL_1	AIN T_1	Счетчик интервалов уровня разрушения нейтрализатора для цилиндра 1 array amount of catalyst damaging intervals for cylinder 1	--	СЧ.НЕЙТРАЛ.ЦИЛ.1 COUNTER-1 CATALYST
48	AIN TZYL_3	AIN T_3	Счетчик интервалов уровня разрушения нейтрализатора для цилиндра 3 array amount of catalyst damaging intervals for cylinder 3	--	СЧ.НЕЙТРАЛ.ЦИЛ.3 COUNTER-3 CATALYST
49	AIN TZYL_4	AIN T_4	Счетчик интервалов уровня разрушения нейтрализатора для цилиндра 4 array amount of catalyst damaging intervals for cylinder 4	--	СЧ.НЕЙТРАЛ.ЦИЛ.4 COUNTER-4 CATALYST
50	AIN TZYL_2	AIN T_2	Счетчик интервалов уровня разрушения нейтрализатора для цилиндра 2 array amount of catalyst damaging intervals for cylinder 2	--	СЧ.НЕЙТРАЛ.ЦИЛ.2 COUNTER-2 CATALYST
51	FZMDZYL_1	FZMD_1	Общий счетчик пропусков воспламенения для цилиндра 1 array for number of misfire per cylinder 1	--	СЧ.ПРОПУСК.ЦИЛ.1 MISFIRE CYL-1
52	FZMDZYL_3	FZMD_3	Общий счетчик пропусков воспламенения для цилиндра 3 array for number of misfire per cylinder 3	--	СЧ.ПРОПУСК.ЦИЛ.3 MISFIRE CYL-3

№	Обозначение Designation	Краткое short	Полное наименование параметра Parametre full name	Е-изм. M-unit	Краткое наименование Short name for tester
53	FZMDZYL_4	FZMD_4	Общий счетчик пропусков воспламенения для цилиндра 4 array for number of misfire per cylinder 4	--	СЧ.ПРОПУСК.ЦИЛ.4 MISFIRE CYL-4
54	FZMDZYL_2	FZMD_2	Общий счетчик пропусков воспламенения для цилиндра 2 array for number of misfire per cylinder 2	--	СЧ.ПРОПУСК.ЦИЛ.2 MISFIRE CYL-2
55	WKRВ_1	DUOZ1	Коррекция УОЗ по детонации в цилиндре 1 cylinderindividual ignition retarding value of knock control	°пкв °rpm	KOPP. УОЗ ЦИЛ. 1 IGNITION COR-1
56	WKRВ_3	DUOZ3	Коррекция УОЗ по детонации в цилиндре 3 cylinderindividual ignition retarding value of knock control	°пкв °rpm	KOPP. УОЗ ЦИЛ. 3 IGNITION COR-3
57	WKRВ_4	DUOZ4	Коррекция УОЗ по детонации в цилиндре 4 cylinderindividual ignition retarding value of knock control	°пкв °rpm	KOPP. УОЗ ЦИЛ. 4 IGNITION COR-4
58	WKRВ_2	DUOZ2	Коррекция УОЗ по детонации в цилиндре 2. cylinderindividual ignition retarding value of knock control	°пкв °rpm	KOPP. УОЗ ЦИЛ. 2 IGNITION COR-2
59	RKR_1	RKR_1	Нормализованный уровень сигнала детонации в цилиндре 1 reference level knock control for cylinder 1	В V	НОРМ.УРОВЕНЬ ДД1 LEVEL KNOCK-1
60	RKR_3	RKR_3	Нормализованный уровень сигнала детонации в цилиндре 3 reference level knock control for cylinder 3	В V	НОРМ.УРОВЕНЬ ДД3 LEVEL KNOCK-3
61	RKR_4	RKR_4	Нормализованный уровень сигнала детонации в цилиндре 4 reference level knock control for cylinder 4	В V	НОРМ.УРОВЕНЬ ДД4 LEVEL KNOCK-4
62	RKR_2	RKR_2	Нормализованный уровень сигнала детонации в цилиндре 2 reference level knock control for cylinder 2	В V	НОРМ.УРОВЕНЬ ДД2 LEVEL KNOCK-2
63	IKR_1	IKR_1	Интегрированный сигнал детонации в цилиндре 1 с учетом коррекции integrator value with offset correction for cylinder 1	В V	И.СИГНАЛ 1 ДД CO-LEVEL KNOCK-1
64	IKR_3	IKR_3	Интегрированный сигнал детонации в цилиндре 3 с учетом коррекции integrator value with offset correction for cylinder 3	В V	И.СИГНАЛ 3 ДД CO-LEVEL KNOCK-3
65	IKR_4	IKR_4	Интегрированный сигнал детонации в цилиндре 4 с учетом коррекции integrator value with offset correction for cylinder 4	В V	И.СИГНАЛ 4 ДД CO-LEVEL KNOCK-4
66	IKR_2	IKR_2	Интегрированный сигнал детонации в цилиндре 2 с учетом коррекции integrator value with offset correction for cylinder 2	В V	И.СИГНАЛ 2 ДД CO-LEVEL KNOCK-2
67	FLGTIAB	FDN	Статус-флаг разрушения нейтрализатора при пропусках воспламенения state flag ti turn-of by catalyst damaging misfiring rates	0/255	РАЗРУШЕНИЕ НЕЙТР STATUS CATALYST
68	STATUS_3		Бит-кодированный статус-байт № 3 Bit coded status-byte № 3		
	В_KOE	S_KOREL	Включение реле компрессора кондиционера Condition for AC-compressor ON	ДА/НЕТ	ВКЛ.КОНДИЦИОНЕРА

№	Обозначение Designation	Краткое short	Полное наименование параметра Parametre full name	Е-изм. М-unit	Краткое наименование Short name for tester
	B_LF1S	B_LF	Включение реле электровентилятора № 1 fan 1 on condition	ДА/НЕТ YES/NO	ВКЛ. ВЕНТИЛЯТОРА FAN 1 ON
	B_LF2S	B_LF2	Включение реле электровентилятора № 2 fan 2 on condition	ДА/НЕТ YES/NO	ВКЛ. ВЕНТИЛЯТ. 2 FAN 2 ON
	B_LL	B_LL	Режим холостого хода Idle speed from driver's sight	ДА/НЕТ YES/NO	РЕЖ. ХОЛОСТ.ХОДА IDLE MODE
	B_SA	BLKINJ	Режим отсечки топливopодачи Fuel cut-off	ДА/НЕТ YES/NO	ОТКЛЮЧ. ВПРЫСКА FUEL CUT-OFF
	B_UKG	B_UKG	Динамический режим топливopодачи transient control activated	ДА/НЕТ YES/NO	ДИНАМИЧ. РЕЖИМ TRANSIENT ACTIV
	B_VAR	B_VAR	Вариант кодирования программы управления двигателем Condition: application modes of variant coding	ДА/НЕТ YES/NO	КОДИР. ВАРИАНТОВ VARIANT CODING
69	VFZG	VFZ	Текущая скорость автомобиля vehicle speed	км/ч km/h	СКОРОСТЬ АВТОМОБ VEHICLE SPEED
70	VAPP	QT	Мгновенный часовой расход топлива Volumetric Flow of fuel in L/h	л/ч l/h	РАСХОД ТОПЛИВА FUEL IN L/H
71	MSFRINTST_1	%MSF_1	Интенсивность пропусков воспламенения в цилиндре 1 array of misfire intensity per cylinder 1	%	%ПРОПУСКОВ ЦИЛ.1 MISFIRE INTENSITY-1
72	MSFRINTST_3	%MSF_3	Интенсивность пропусков воспламенения в цилиндре 3 array of misfire intensity per cylinder 3	%	%ПРОПУСКОВ ЦИЛ.3 MISFIRE INTENSITY-3
73	MSFRINTST_4	%MSF_4	Интенсивность пропусков воспламенения в цилиндре 4 array of misfire intensity per cylinder 4	%	%ПРОПУСКОВ ЦИЛ.4 MISFIRE INTENSITY-4
74	MSFRINTST_2	%MSF_2	Интенсивность пропусков воспламенения в цилиндре 2 array of misfire intensity per cylinder 2	%	%ПРОПУСКОВ ЦИЛ.2 MISFIRE INTENSITY-2
75	STATUS_4		Бит-кодированный статус-байт № 4 Bit coded status-byte № 4		
	B_BREMS	B_BREMS	Активное состояние педали тормоза condition break operated	ДА/НЕТ YES/NO	ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА BREAK PEDAL
&	B_KUPPL	B_KUPPL	Активное состояние педали сцепления condition clutch pedal pressed	ДА/НЕТ YES/NO	ПЕДАЛЬ СЦЕПЛЕНИЯ CLUTCH PEDAL
	B_BR	B_BR	Состояние нормально разомкнутого выключателя 1 педали тормоза (ц. 147) Brakes switch info: brakes operated	ДА/НЕТ YES/NO	ВЫКЛ. 1 ТОРМОЗА SWITCH-1 BREAK
&	B_BL	B_BL	Состояние нормально замкнутого выключателя 2 педали тормоза (цепь 135) Brakes lights switch info: brakes operated	ДА/НЕТ YES/NO	ВЫКЛ. 2 ТОРМОЗА SWITCH-2 BREAK

№	Обозначение Designation	Краткое short	Полное наименование параметра Parametre full name	Е-изм. М-unit	Краткое наименование Short name for tester
&	B_KOSV	B_KOSV	Готовность на включение кондиционера condition air conditioner compressor present	ДА/НЕТ YES/NO	ГОТОВН. КОНДИЦ. CONDITION READY
&	B_KO	S_AC	Запрос на включение кондиционера condition compressor authorised	ДА/НЕТ YES/NO	ЗАПРОС КОНДИЦИОН INCLUSION A/C
&	B_PACHOP	P_MAX	Давление в системе кондиционера выше максимального значения (32 атм) condition A/C compressor high operating pressure	ДА/НЕТ YES/NO	КОМПРЕССОР-МАКС. A/C HIGH PRESS
&	B_PACMOK	P_MID	Давление в системе компрессора кондиционера выше среднего (16-32 атм) condition A/C compressor pressure treshholds monitoring OK	ДА/НЕТ YES/NO	КОМПРЕССОР-СРЕД. A/C MIDDLE PRESS
76	MILLMP_STP S	ST_MIL	Статус индикатора неисправности MIL status of the MIL lamp (on, off)	0/255	ЛАМПА MIL MIL STATUS
77	TMINDHI	ST_OH	Статус индикатора перегрева двигателя high coolant temperature indication lamp	0/255	ЛАМПА ПЕРЕГРЕВА OVERHEAT STATUS
78	VKVEHVAR	VEH_VAR	Идентификационный код автомобиля (вариант исполнения контроллера) Identification vehicle variant code	0/255	КОД АВТОМОБИЛЯ VEHICLE CODE
79 \$	OLLSS	SSM	Желаемое положение регулятора холостого хода desired position for idle speed actuator	%	ЖЕЛАЕМЫЙ % PXX DESIRED ISA
80 \$	MSNLLS	MSNLLS	Массовый расход воздуха, поступающий через регулятор холостого хода air mass flow through idle speed actuator	кг/ч kg/h	ВОЗДУХ ЧЕРЕЗ PXX AIR MASS ISA
81 \$	UWDKAO_W	UWDKAO	Адаптация верхнего механического упора дроссельной заслонки Adaptation value upper mechanical throttle position	%	АДАПТ-ДРОССЕЛЯ THROTTLE ADAPT
82	VKVEHDATA	VEHDATA	Кодирование вариантов – выбранные калибровочные данные Variant Coding - Selected data	0/255	КОД ДАННЫХ DATE CODE
83 &&	PACH	PACH	Давление хладагента в кондиционере AC refrigerant pressure	кПа kPa	ДАВЛЕНИЕ КОНДИЦ. AC PRESSURE
84 &&	UDSS_W	UDSS	Напряжение датчика абсолютного давления Voltage Manifold Pressure Sensor	В V	НАПРЯЖЕНИЕ ДАД MAP VOLTAGE
85 &&	PSDSS_W	PSDSS	Абсолютное давление во впускном коллекторе Intake Manifold Pressure	кПа kPa	ДАВЛЕНИЕ ДАД MAP PRESSURE
			СЕРВИСНЫЕ ЗАПИСИ SERVICE RECORDS		
1	KMSTAND_L	00:	Общий пробег контроллера в составе автомобиля odometer ECU in km	км km	ПРОБЕГ БЛОКА ODOMETER ECU
2	TOP	01:	Время функционирования EEPROM operating time EEPROM	мин. min	ВРЕМЯ EEPROM TIME EEPROM

№	Обозначение Designation	Краткое short	Полное наименование параметра Parametre full name	Е-изм. М-unit	Краткое наименование Short name for tester
3	FPCTR	02:	Счетчик накопления числа циклов программирования контроллера counter which holds number of ECU flash program time	--	СЧЕТЧИК ПРОГРАММ PROGRAM COUNTER
4	NMTVBXCT1	03:	Счетчик превышений максимальной частоты вращения до 50 тыс.км engine over speed counter within the range 50000km	--	МАКС. ЧАСТОТА-1 OVER SPEED-1
5	NMTVBXCT2	04:	Счетчик превышений максимальной частоты вращения более 50 т.км engine over speed counter above the range 50000km	--	МАКС. ЧАСТОТА-2 OVER SPEED-2
6	TMTVBXCT1	05:	Счетчик превышений максимальной температуры двигателя до 50 тыс.км engine over temperature counter within the range 50000km	--	ПЕРЕГРЕВ-1 OVER TEMPERAT-1
7	TMTVBXCT2	06:	Счетчик превышений максимальной температуры двигателя более 50тыс.км engine over temperature counter above the range 50000km	--	ПЕРЕГРЕВ-2 OVER TEMPERAT-2
8	KNCBXCT1	07:	Счетчик превышений максимальной детонации в двигателе до 50 тыс.км high knock counter within the range 50000km	--	ДЕТОНАЦИЯ-1 OVER KNOCK-1
9	KNCBXCT2	08:	Счетчик превышений максимальной детонации в двигателе более 50 тыс.км high knock counter above the range 50000km	--	ДЕТОНАЦИЯ-2 OVER KNOCK-2
10	EEVBXCT1	09:	Счетчик неисправностей цепей форсунок до 50 тыс.км injector error counter within the range 50000km	--	ОТКЛ ФОРСУНОК-1 INJECTOR ERROR-1
11	EEVBXCT2	10:	Счетчик неисправностей цепей форсунок при пробеге более 50 тыс.км injector error counter above the range 50000km	--	ОТКЛ ФОРСУНОК-2 INJECTOR ERROR-2
12	MSFBXCT1	11:	Счетчик превышений пропусков воспламенения до 50 тыс.км misfire counter within the range 50000km	--	ПРОПУСКИ ЗАЖ-1 OVER MISFIRE-1
13	MSFBXCT2	12:	Счетчик превышений пропусков воспламенения более 50 тыс.км misfire counter above the range 50000km	--	ПРОПУСКИ ЗАЖ-2 OVER MISFIRE-2
14	UBTBXCT1	13:	Счетчик перенапряжений в бортовой сети до 50 тыс.км high battery voltage within the range 50000km	--	ВЫС.НАПРЯЖЕНИЕ-1 HIGH BATTERY-1
15	UBTBXCT2	14:	Счетчик перенапряжений в бортовой сети более 50 тыс.км high battery voltage above the range 50000km	--	ВЫС.НАПРЯЖЕНИЕ-1 HIGH BATTERY-2
16	B_SERACTIV	15:	Запись сервисных данных активирована («1» при пробеге более 200 км) bit coded status byte («1» at run more than 200 km)	1/0 YES/NO	ЗАПИСЬ АКТИВНА RECORD ACTIVATED

Примечание (note):

& - параметр только для контроллера ME17.9.7 (Parametre for controller ME17.9.7 only);

&& - параметр только для контроллера ME17.9.7 или M17.9.7 с ДАД (Parametre for controller ME17.9.7 or M17.9.7 with MAP only);

\$ - параметр только для контроллера M17.9.7 (Parametre for controller M17.9.7 only);

* - параметр резервируется (parametre is reserved).